

# “ИМПУЛЬС - 710”

Нумерация модельного ряда изменена в связи с переходом на автоматическую линию монтажа.  
Использование импортных комплектующих позволило повысить надежность изделия.

## ЭЛЕКТРОННОЕ ЗАЖИГАНИЕ С ОКТАН - КОРРЕКТОРОМ

### И МНОГОИСКРОВЫМ СЕРВИСНЫМ РЕЖИМОМ

Для ВАЗ, ГАЗ, МОСКВИЧ, ЗАЗ, УАЗ,  
А ТАКЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА,  
ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ КОНТАКТНОЕ ЗАЖИГАНИЕ.



#### Преимущества электронного зажигания:

Контактная группа не подгорает и становится “вечной”. Мощная искра даже при просадке напряжения до 6 Вольт дает короткий запуск и позволяет увеличить срок службы аккумуляторной батареи и стартера.

Понижение содержания СО и СН достигается за счет полного сгорания топлива и правильно установленного угла зажигания для данного типа бензина.

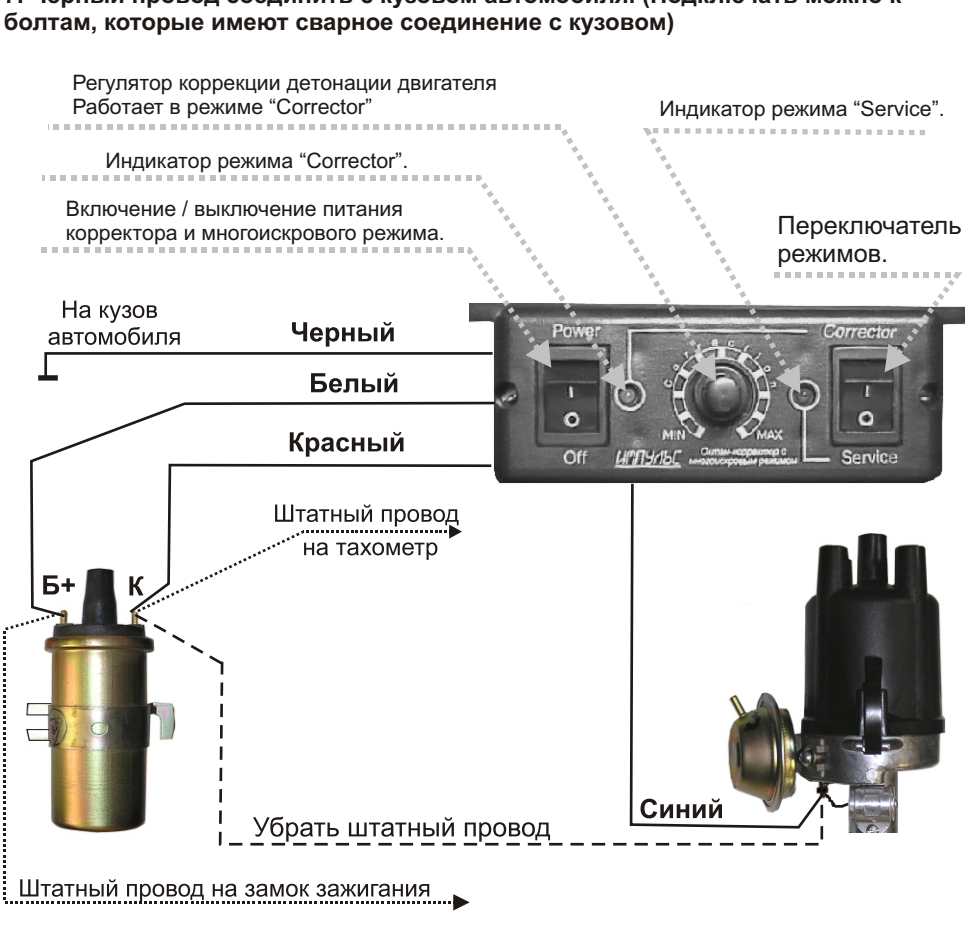
Октан-корректор позволяет оперативно устранять детонацию двигателя из салона автомобиля при заправке различными марками бензина от АИ98 до АИ-76, а так же некачественным бензином, что позволяет получить максимальную мощность двигателя на любом типе бензина и устранить детонацию.

Многоискровой режим позволяет тестировать всю систему зажигания, не заводя двигатель или на ходу, что позволяет продолжать движение даже в ливень или попадании в лужи, при намокании всей системы зажигания и при залитии свечей бензином, так как в этом случае количество искровых разрядов увеличивается в 20 раз! Также облегчает пуск двигателя в холодное время и дает возможность продолжить движение даже при выходе контактного прерывателя из строя!

## Правила установки и подключения устройства.

Установка корректора очень проста и не требует привлечения специалистов, но если Вы так не считаете, то обратитесь к автоэлектрикам.

1. Отключить плюсовую клемму от аккумуляторной батареи.
2. Установить корректор рядом с рулевой колонкой в салоне автомобиля в удобном для Вас месте. Провести провода из салона в подкапотное пространство через существующие отверстия.
3. Отключить штатный провод, идущий от распределителя зажигания к катушке зажигания (контакт “К”)
4. Синий провод подключить к распределителю зажигания.
5. Красный провод подключить к катушке зажигания контакт “К”
6. Белый провод подключить к катушке зажигания контакт “Б+” (Если на катушке установлен вариатор, то белый провод так же подключается к контакту “Б+”)
7. Черный провод соединить с кузовом автомобиля. (Подключать можно к болтам, которые имеют сварное соединение с кузовом)



## Проверка электронного зажигания и его работа в многоискровом режиме

После установки корректора необходимо до включения зажигания проверить правильность подключения.

Электронное зажигание работает во всех режимах, даже при положении выключателя “Power / Off” в положении “Off”.

Для наглядной проверки работоспособности корректора в многоискровом режиме (зажигание выключено!) Вы можете, сняв его с распределителя зажигания, и надежно закрепив свечу на кузове или двигателе автомобиля включить зажигание (не запуская стартера). Затем включить многоискровой режим “Service” при переключателе “Power/Off” в положении “Power”. Режиму “Service” соответствует нижнее положение переключателя, цвет индикатора - красный.

После того как Вы убедитесь в работе корректора в многоискровом режиме не забудьте отключить режим “Service” и вернуть высоковольтный провод на место!

Также данный режим применяется для “просушки” свечей без выкручивания их из двигателя, визуальной проверки свечей, движения и заводе двигателя во влажную погоду и при попадании в лужи, когда на катушку, распределитель зажигания и высоковольтные провода попадает влага.

При движении в многоискровом режиме необходимо переключать переключатель в режим “Service” только после начала вращения стартера. Т.е. сначала начинает вращение стартер, а после включаете режим “Service”.

Для “просушки” свечей на автомобиле возьмите самый длинный высоковольтный провод и подсоедините его одним концом к катушке зажигания, а вторым поочередно к каждой свече на расстоянии от 2 - 3 метров.

При сушке свечей не надо пытаться завести двигатель.

При движении в многоискровом режиме (при залитии высоковольтной системы зажигания или неисправном контактом прерывателе) необходимо разогнать автомобиль плавно, без резких нажатий на педаль акселератора (газа). Это вызвано тем, что в данном режиме искра не управляется прерывателем в распределителе зажигания и происходит очень раннее зажигание горючей смеси в цилиндрах двигателя, что также может выразиться в неустойчивой работе двигателя на холостых оборотах. Время работы в многоискровом режиме не ограничено, т.к. катушка зажигания работает в импульсном режиме.

**Нельзя оставлять включенным зажигание (когда загораются контрольные лампы) в режиме “Corrector” при неработающем двигателе даже при положении выключателя “Power/Off”!**  
Это связано с тем, что при повороте ключа зажигания подается напряжение на октан-корректор, если при этом контактный прерыватель будет находиться в замкнутом положении, то через выходной транзистор и катушку зажигания будет идти большой ток, в результате чего транзистор и катушка выйдут из строя из-за перегрева. Для диагностики электропроводки (при включенном зажигании) переведите октан-корректор в режим “Service”

Для того, чтобы корректор работал в режиме коррекции детонации двигателя, переведите переключатель “Power/Off” в режим “Power”, а переключатель “Corrector/Service” в режим “Corrector”.

В режиме "CORRECTOR" переключатель находится в верхнем положении, а переключатель "POWER/OFF" в положении "POWER". Цвет индикатора - зеленый.

Данный режим предназначен для оперативной коррекции детонации двигателя, вызванной некачественным бензином, либо при заливке бензина донецкого октанового числа. Точная коррекция детонации позволяет получить максимальную мощность двигателя для данного типа бензина и исключить детонацию двигателя.

Для начала необходимо установить распределитель зажигания на двигателе на одну риску в сторону опережения (+), а регулятор корректора детонации двигателя в крайнее левое положение "MIN". Прокрутите регулятор на скорости около 40-50 км/ч периодически резко нажимая на педаль акселератора. Если Вы не услышите детонирующего звука, то повторите после остановки автомобиля регулировку распределителя в сторону опережения до появления детонирующего звука.

Поворот распределителя зажигания на одну риску соответствует 4 угловым градусам по колечному валу. Корректор позволяет оперативно, т.е. не прибегая к регулировке распределителя зажигания на двигателе, регулировку момента зажигания в пределах 12 угловых градусов по колечному валу. Распределитель зажигания на двигателе регулируется только один раз и в дальнейшем Вам не придется его регулировать, этим займется корректор детонации двигателя в салоне автомобиля.

После получения детонирующего звука необходимо на скорости 40-50 км/ч на 3 или 4 передаче КПП периодически резко нажать на педаль газа и, поворачивая ручку регулировки момента зажигания в сторону задержки (MAX) по часовой стрелке, добиться прекращения детонации.

Идеальной настройкой считается, когда при резком нажатии на педаль акселератора слышны 2-3 детонационных стука в течении 2-3 секунд, после чего детонация исчезает. После всех регулировок не забудьте затянуть гайки крепления распределителя зажигания на двигателе.

Выключение корректора производится переводом кнопки "POWER/OFF" в положение "OFF". Индикаторы не светятся.

Режим "POWER/OFF" предназначен для исключения влияния корректора при проверке системы зажигания, а так же при использовании альтернативного топлива (газа).

В связи с тем, что октановое число у газа 105, а у бензина 95 - 92 необходимо изначально сделать опережение зажигания на 4 градуса, по отношению к бензину, на распределителе зажигания двигателя. При движении на газу Вы можете выключить корректор и получить оригинальное зажигание, установленное под газ.

После перехода на бензин Вы включаете корректор и регулируете зажигание под бензин. В дальнейшем, чтобы не включать регулятор корректора при переходе на газ Вам достаточно только выключить корректор и Вы получите нужное опережение зажигания.

|                                                                                                                |                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Гарантийные обязательства:<br>12 месяцев с момента продажи но<br>не более 18 месяцев с<br>момента изготовления | Дата продажи, подпись продавца и<br>печать торгующей организации |
| Дата изготовления                                                                                              |                                                                  |